



ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ ВОЗДУШНОГО КОДЕКСА РФ И ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЙ БАЗЫ В ЦЕЛЯХ УВЕЛИЧЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВА ВС АОН В РОССИИ

доклад на II Всероссийском форуме АОН «Небо без границ»

ИЗМЕНЕНИЯ П. 1 СТ. 8 В РЕДАКЦИИ ФЗ ОТ 21.07.2014 N 253-ФЗ



Действующая редакция	Новая редакция
<p>1. Обязательной сертификации подлежат юридические лица - разработчики и изготовители воздушных судов и другой авиационной техники; физические лица, юридические лица, осуществляющие и (или) обеспечивающие коммерческие воздушные перевозки, выполнение авиационных работ; юридические лица, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт авиационной техники; аэродромы, аэропорты; образовательные организации и организации, осуществляющие обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала; воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты, бортовое и наземное авиационное оборудование и другие объекты, а также юридические лица, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности. (в ред. Федеральных законов от 18.07.2006 N 114-ФЗ, от 28.07.2012 N 129-ФЗ, от 02.07.2013 N 185-ФЗ)</p>	<p>1. Обязательной сертификации органом, уполномоченным Правительством Российской Федерации, в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, подлежат:</p> <ol style="list-style-type: none">1) аэродромы, предназначенные для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромы, открытые для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов;2) гражданские воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты и бортовое авиационное оборудование гражданских воздушных судов, за исключением гражданских воздушных судов, которым сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам) выдается на основании сертификата типа (аттестата о годности к эксплуатации) или акта оценки конкретного воздушного судна на соответствие конкретного воздушного судна требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды;3) светосигнальное и метеорологическое оборудование, устанавливаемое на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, а также радиотехническое оборудование и оборудование авиационной электросвязи, используемые для обслуживания воздушного движения.

ИЗМЕНЕНИЯ П. 1 СТ. 8 В РЕДАКЦИИ ФЗ ОТ 21.07.2014 N 253-ФЗ



Действующая редакция	Новая редакция
<p>2. Обязательной аттестации подлежит авиационный персонал.</p> <p>3. Обязательные сертификация и аттестация осуществляются уполномоченными органами, на которые возложены организация и проведение обязательных сертификации и аттестации. Требования к проведению обязательных сертификации, аттестации и государственной регистрации и порядок их проведения устанавливаются федеральными авиационными правилами и обязательны для соблюдения всеми федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также физическими лицами, юридическими лицами. (в ред. Федерального закона от 18.07.2006 N 114-ФЗ)</p> <p>4. Проведение обязательной сертификации осуществляется возмездно.</p>	<p>2. Проведение обязательной сертификации осуществляется возмездно.</p> <p>3. Юридические лица, осуществляющие разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, обеспечение авиационной безопасности, юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие воздушные перевозки и (или) выполняющие определенные федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, авиационные работы, техническое обслуживание гражданских воздушных судов, образовательные организации и организации, осуществляющие обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, а также операторы аэродромов гражданской авиации осуществляют свою деятельность при наличии выданного федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), документа, подтверждающего соответствие указанных юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, операторов требованиям федеральных авиационных правил. Форма и порядок получения данного документа устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.</p> <p>4. Специалисты авиационного персонала гражданской авиации подлежат обязательной аттестации в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.</p>

ПРЕДЛАГАЕМАЯ РЕДАКЦИЯ П. 2 И П. 3 СТ. 21 ВОЗДУШНОГО КОДЕКСА РФ



Действующая редакция	Новая редакция
<p>2. Гражданская авиация, используемая для предоставления услуг (по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты) и (или) выполнения авиационных работ, относится к коммерческой гражданской авиации.</p>	<p>2. Гражданская авиация, используемая для предоставления услуг (по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты) и (или) выполнения авиационных работ на коммерческой основе, относится к коммерческой гражданской авиации.</p>
<p>3. Гражданская авиация, не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ, относится к авиации общего назначения.</p>	<p>3. Гражданская авиация, не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ на коммерческой основе, относится к авиации общего назначения.</p>

ПРЕДЛАГАЕМАЯ РЕДАКЦИЯ СТ. 32 ВОЗДУШНОГО КОДЕКСА РФ



Действующая редакция	Новая редакция
<p>1. Воздушное судно – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.</p> <p>2. Легкое воздушное судно – воздушное судно, максимальный взлетный вес которого составляет менее 5700 килограмм, в том числе вертолет, максимальный взлетный вес которого составляет менее 3100 килограмм.</p> <p>3. Сверхлегкое воздушное судно – воздушное судно, максимальный взлетный вес которого составляет не более 495 килограмм без учета веса авиационных средств спасания.</p>	<p>1. Воздушное судно – пилотируемый летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.</p> <p>2. Тяжелое воздушное судно – воздушное судно транспортной категории, максимальный взлетный вес которого превышает 5700 килограмм, в том числе винтокрылый летательный аппарат, максимальный взлетный вес которого превышает 3175 килограмм.</p> <p>3. Легкое воздушное судно – воздушное судно, максимальный взлетный вес которого не превышает 5700 килограмм, в том числе винтокрылый летательный аппарат, максимальный взлетный вес которого не превышает 3175 килограмм, и спортивное воздушное судно авиации общего назначения, максимальный взлетный вес которого не превышает 650 килограмм.</p> <p>4. Очень легкое воздушное судно – воздушное судно, максимальный взлетный вес которого не превышает 750 килограмм, в том числе винтокрылый летательный аппарат, максимальный взлетный вес которого не превышает 600 килограмм.</p> <p>5. Сверхлегкое воздушное судно – воздушное судно, максимальный взлетный вес которого составляет не более 495 килограмм без учета веса авиационных средств спасания.</p> <p>6. Единичный экземпляр воздушного судна – каждое воздушное судно авиации общего назначения, изготовленное в одном, двух или трех экземплярах</p>

ПРЕДЛАГАЕМАЯ РЕДАКЦИЯ П.1 СТ. 36 ВОЗДУШНОГО КОДЕКСА РФ



Действующая редакция	Новая редакция
<p>1. Гражданские воздушные суда допускаются к эксплуатации при наличии сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам). Сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам) выдается на основании сертификата типа (аттестата о годности к эксплуатации) или акта оценки конкретного воздушного судна на соответствие конкретного воздушного судна требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и природоохранным требованиям. Использование гражданского воздушного судна, имеющего сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам), выданный на основании указанного акта оценки, для осуществления коммерческих воздушных перевозок не допускается.</p>	<p>1. Гражданские воздушные суда допускаются к эксплуатации при наличии сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам). Сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам) выдается уполномоченным органом в области гражданской авиации на основании сертификата типа (аттестата о годности к эксплуатации) или акта оценки конкретного воздушного судна на соответствие конкретного воздушного судна требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и природоохранным требованиям и положительных результатов сертификации экземпляра воздушного судна. Использование гражданского воздушного судна, имеющего сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам), выданный на основании указанного акта оценки, для осуществления коммерческих воздушных перевозок не допускается.</p>

ПРЕДЛАГАЕМАЯ РЕДАКЦИЯ П.1 СТ. 37 ВОЗДУШНОГО КОДЕКСА РФ



Действующая редакция	Новая редакция
<p>1. Сертификация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов нового типа проводится в соответствии с федеральными авиационными правилами, устанавливающими требования и процедуры сертификации. Сертификация завершается выдачей сертификата типа, если в ходе проведения сертификации установлено, что гражданские воздушные суда, авиационные двигатели и воздушные винты нового типа соответствуют требованиям к летной годности и охране окружающей среды и конструкция гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов нового типа признана в качестве типовой.</p>	<p>1. Сертификация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов нового типа проводится в соответствии с федеральными авиационными правилами, устанавливающими требования и процедуры сертификации. Сертификация завершается выдачей сертификата типа, если в ходе проведения сертификации установлено, что гражданские воздушные суда, авиационные двигатели и воздушные винты нового типа соответствуют требованиям к летной годности и охране окружающей среды и конструкция гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов нового типа признана в качестве типовой.</p> <p>Лёгкие спортивные воздушные суда, сверхлёгкие воздушные суда и единичные экземпляры воздушных судов авиации общего назначения сертификации типа не подлежат.</p>

ПРЕДЛАГАЕМАЯ РЕДАКЦИЯ П.2 СТ. 37 ВОЗДУШНОГО КОДЕКСА РФ



Действующая редакция	Новая редакция
<p>2. Сертификат типа выдается уполномоченным органом, на который в установленном порядке возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов.</p>	<p>2. Сертификат типа выдается уполномоченным органом, на который в установленном порядке возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов.</p> <p>Эксплуатационная документация воздушного судна, получившего сертификат типа, а также документация, отражающая изменения типовой конструкции воздушного судна на этапах его серийного производства и эксплуатации, вводятся в действие уполномоченным органом в области гражданской авиации.</p>

ПРЕДЛАГАЕМАЯ РЕДАКЦИЯ П.3 СТ. 37 ВОЗДУШНОГО КОДЕКСА РФ



Действующая редакция	Новая редакция
<p>3. Каждое гражданское воздушное судно, авиационный двигатель и воздушный винт в процессе серийного производства проходит в установленном порядке испытания и проверки, завершающиеся выдачей гражданскому воздушному судну сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам), авиационному двигателю или воздушному винту эквивалентного сертификату летной годности документа. Указанные документы удостоверяют, что конструкции и характеристики гражданского воздушного судна, авиационного двигателя и воздушного винта соответствуют их типовым конструкциям, а их изготовление - соответствующим требованиям.</p>	<p>3. Каждое гражданское воздушное судно, авиационный двигатель и воздушный винт в процессе серийного производства проходит в установленном порядке испытания и проверки, завершающиеся выдачей гражданскому воздушному судну первичного сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам), авиационному двигателю или воздушному винту эквивалентного сертификату летной годности документа. Указанные документы удостоверяют, что конструкции и характеристики гражданского воздушного судна, авиационного двигателя и воздушного винта соответствуют их типовым конструкциям, а их изготовление - соответствующим требованиям. Первичный сертификат лётной годности выдаётся представителем уполномоченного органа по пункту 2 настоящей статьи на серийном производстве, и в дальнейшем в порядке, установленном пунктами 1 и 2 статьи 36, он заменяется сертификатом лётной годности.</p>

ПРЕДЛАГАЕМАЯ РЕДАКЦИЯ П.5 СТ. 37 ВОЗДУШНОГО КОДЕКСА РФ



Действующая редакция	Новая редакция
<p>5. Соблюдение правил летной эксплуатации и технического обслуживания гражданского воздушного судна, предусмотренных эксплуатационной документацией гражданского воздушного судна и обеспечивающих поддержание его летной годности, возлагается на эксплуатанта или владельца легкого гражданского воздушного судна авиации общего назначения либо сверхлегкого гражданского воздушного судна авиации общего назначения, имеющих свидетельство о государственной регистрации воздушного судна.</p>	<p>5. Соблюдение правил летной эксплуатации и технического обслуживания гражданского воздушного судна, предусмотренных эксплуатационной документацией гражданского воздушного судна и обеспечивающих поддержание его летной годности, возлагается на эксплуатанта гражданского воздушного судна.</p>

ПРЕДЛАГАЕМАЯ РЕДАКЦИЯ П.П. 7 И 8 СТ. 37 ВОЗДУШНОГО КОДЕКСА РФ



Действующая редакция	Новая редакция
<p>7. Государственный контроль за летной годностью гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов на этапах их разработки, производства и эксплуатации осуществляется уполномоченным органом, на который в установленном порядке возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов, уполномоченным органом в области гражданской авиации и уполномоченным органом в области оборонной промышленности.</p> <p>8. Эксплуатанты обязаны предоставлять уполномоченному органу, на который в установленном порядке возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов, а также разработчику авиационной техники информацию о техническом состоянии авиационной техники и об особенностях ее эксплуатации. Состав информации и порядок ее предоставления устанавливаются федеральными авиационными правилами.</p>	<p>7. Государственный контроль за летной годностью гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов на этапах их разработки, производства и эксплуатации осуществляется уполномоченным органом в области гражданской авиации и уполномоченным органом в области оборонной промышленности.</p> <p>8. Эксплуатанты обязаны предоставлять уполномоченному органу в области гражданской авиации, а также разработчику авиационной техники информацию о техническом состоянии авиационной техники и об особенностях ее эксплуатации. Состав информации и порядок ее предоставления устанавливаются федеральными авиационными правилами.</p>

ПРЕДЛАГАЕМАЯ РЕДАКЦИЯ П.4 СТ. 61 ВОЗДУШНОГО КОДЕКСА РФ



Действующая редакция	Новая редакция
<p>4. Использование физическим лицом, юридическим лицом воздушного судна в целях, определенных для государственной авиации и (или) экспериментальной авиации, а также использование легкого гражданского воздушного судна авиации общего назначения либо сверхлегкого гражданского воздушного судна авиации общего назначения не влечет за собой обязанность получения физическим лицом, юридическим лицом сертификата (свидетельства) эксплуатанта или эквивалентного этому сертификату (свидетельству) документа.</p>	<p>4. Использование физическим лицом, юридическим лицом воздушного судна в целях, определенных для государственной авиации и (или) экспериментальной авиации, а также использование легкого, очень лёгкого, сверхлёгкого гражданского воздушного судна авиации общего назначения либо единичного экземпляра гражданского воздушного судна авиации общего назначения не влечет за собой обязанность получения физическим лицом, юридическим лицом сертификата (свидетельства) эксплуатанта или эквивалентного этому сертификату (свидетельству) документа.</p>

ПРЕДЛАГАЕМАЯ РЕДАКЦИЯ П.1 И П. 3 СТ. 114 ВОЗДУШНОГО КОДЕКСА РФ



Действующая редакция	Новая редакция
<p>1. Авиационные работы – работы, выполняемые с использованием полетов гражданских воздушных судов в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны окружающей среды, оказания медицинской помощи и других целей, перечень которых устанавливается уполномоченным органом в области гражданской авиации.</p> <p>3. Органы законодательной и исполнительной власти субъектов Российской Федерации имеют право устанавливать условия выполнения авиационных работ и ограничения на их выполнение, связанные с экологическими особенностями соответствующей территории или с особым режимом нахождения на этой территории транспортных средств и людей. Согласование указанных условий и ограничений возлагается на заказчика авиационных работ.</p>	<p>1. Авиационные работы – работы, выполняемые с использованием полетов коммерческой гражданской авиации или авиации общего назначения в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны окружающей среды, оказания медицинской помощи и других целей, перечень которых устанавливается уполномоченным органом в области гражданской авиации.</p> <p>3. Органы законодательной и исполнительной власти субъектов Российской Федерации имеют право устанавливать условия выполнения авиационных работ и ограничения на их выполнение, связанные с экологическими особенностями соответствующей территории или с особым режимом нахождения на этой территории транспортных средств и людей. Согласование указанных условий и ограничений возлагается на заказчика авиационных работ, проводимых на коммерческой основе, или на владельца воздушного судна авиации общего назначения.</p>



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ